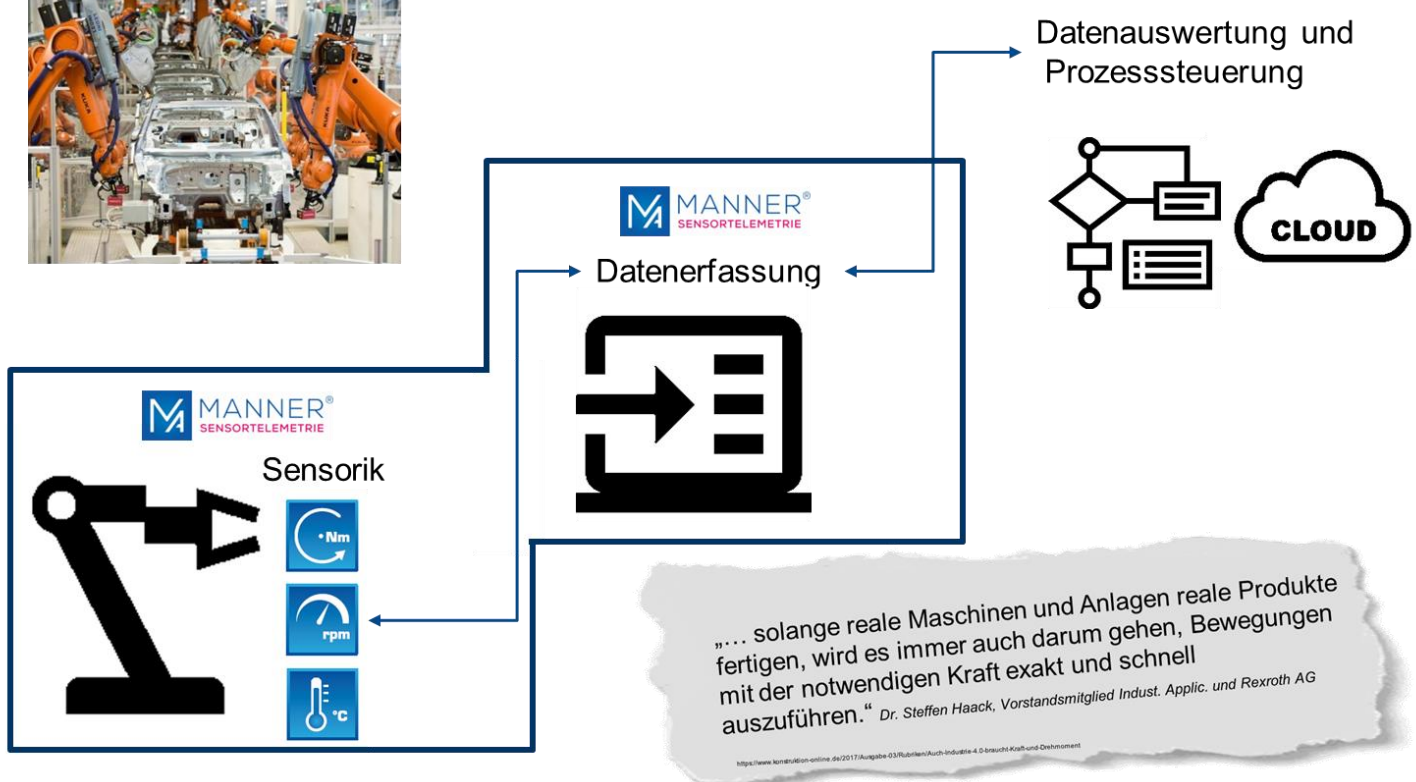


Condition Monitoring Sensor TelMA - Drehmoment, Temperatur und Drehzahl jetzt auch mit Ethernet Schnittstelle

Die Industrie 4.0 Produktlinien mit schweißbarem Drehmomentsensor wurden nun um eine Ethernet Schnittstelle erweitert. Dies ermöglicht die noch einfachere Einbindung der zentralen Stellgrößen Drehmoment, Temperatur und Drehzahl in den Regelprozess.

Die Ethernet Schnittstelle bietet höchste Flexibilität – neben der Ausgangsschnittstelle sind auch die Analogausgänge (Strom- & Spannung, CAN) integriert.

Beide Produktlinien TelMA und TelMAX bieten dieses neue Feature mit dem Ziel, die Integration der Sensortechnik für die Regelung von Maschinen und Anlagen zu vereinfachen.



TelMA und TelMAX, der Kern des Guten:

Der Kern der Produktlinien stellt der TelMA Sensor dar und vereint die bewährten Eigenschaften der Dehnungsmessstreifentechnik und der Nahfeldtelemetrie. Aus all dem verbunden mit einer kostengünstigen Applikationstechnik entsteht ein Torsionssensor im Briefmarkenformat.

Konträr zu vielen anderen Sensorik Lösungen ist diese Applikation besonders für die Integration in bestehende Konstruktionen (Retro-Fit) geeignet.

Die hohe Flexibilität der induktiven und wartungsfreien Antennen und des Erfassungssystems mit Schnittstellen zur Prozesssteuerung runden das Produkt gelungen ab.

Einfachste Montage garantiert:

Für die Montage ist kein Lötcolben oder Klebprozess erforderlich. Somit entfällt ein Aushärten der Verbindungstechnik und die Einrichtung ist sofort langzeitstabil. Eine Applikation in der Produktlinie ist in **weniger als 3 Minuten** zu realisieren.



Torsionssensor mit integriertem telemetrischem Interface (35,53 mm x 18,1mm x 6,25 mm)

Plug and Measure:

Das System kann direkt verwendet werden und gegebenenfalls noch durch die MANNER Software „Telemetrie-Interface“, entsprechend konfiguriert (Sensorname, Sample Rate, Informationshinterlegung etc.) und kalibriert werden (Nullpunkt- und Verstärkungseinstellungen).

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- große Übertragungsdistanz (Welle – Statoreinheit)
- unempfindlich gegenüber magnetischen Feldern
- kein Problem mit Wellenströmen bei Hybrid- oder Elektroantrieben
- freie Wahl des Werkstoffes (keine Notwendigkeit ferromagnetischer Werkstoffe)
- keine Beeinflussung des Messsignals bei Wellenverlagerungen/Radialschwingungen
- gute Messsignalqualität selbst bei geringen Torsionsspannungen
- um Faktor zehn höhere Genauigkeit als bei magnetischen Verfahren

Bei Rückfragen oder Anfragen stehen wir Ihnen gerne unter info@sensortelemetrie.de oder Telefon +49 7424 93 29 – 0 zur Verfügung.



MANNER Sensortelemetrie GmbH

Eschenwasen 20
78549 Spaichingen

Tel.: +49 7424 93 29-0

Fax: +49 7424 93 29-29

info@sensortelemetrie.de

www.sensortelemetrie.de